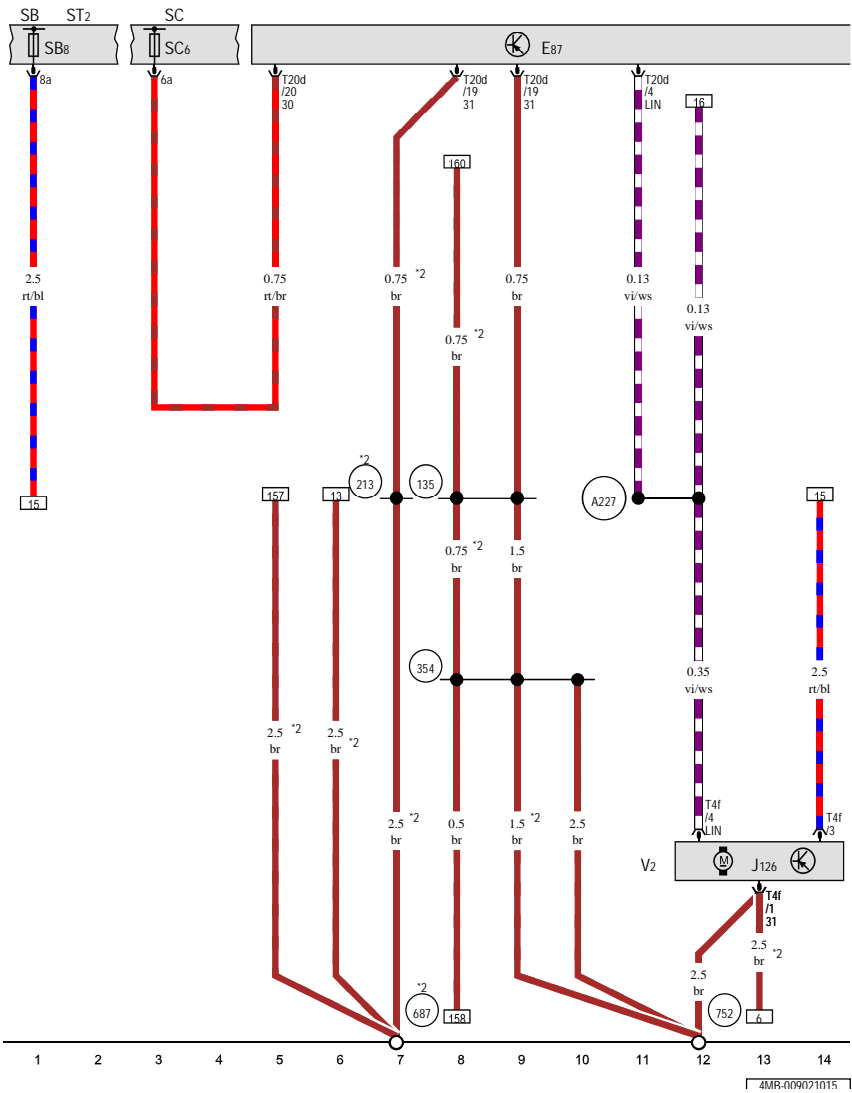


空调器 , (KH5)
自 2015 年 6 月起

前部空调操作和显示单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, 新鲜空气鼓风机

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SC - 保险丝架 C
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- ST2 - 保险丝架 2
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T4f - 4 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中
- 213 - 接地连接, 在仪表板导线束中
- 354 - 接地连接 6, 在仪表板导线束中
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- 752 - 右侧 A 柱上的接地点 3
- A227 - 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 仅用于带右置方向盘的汽车

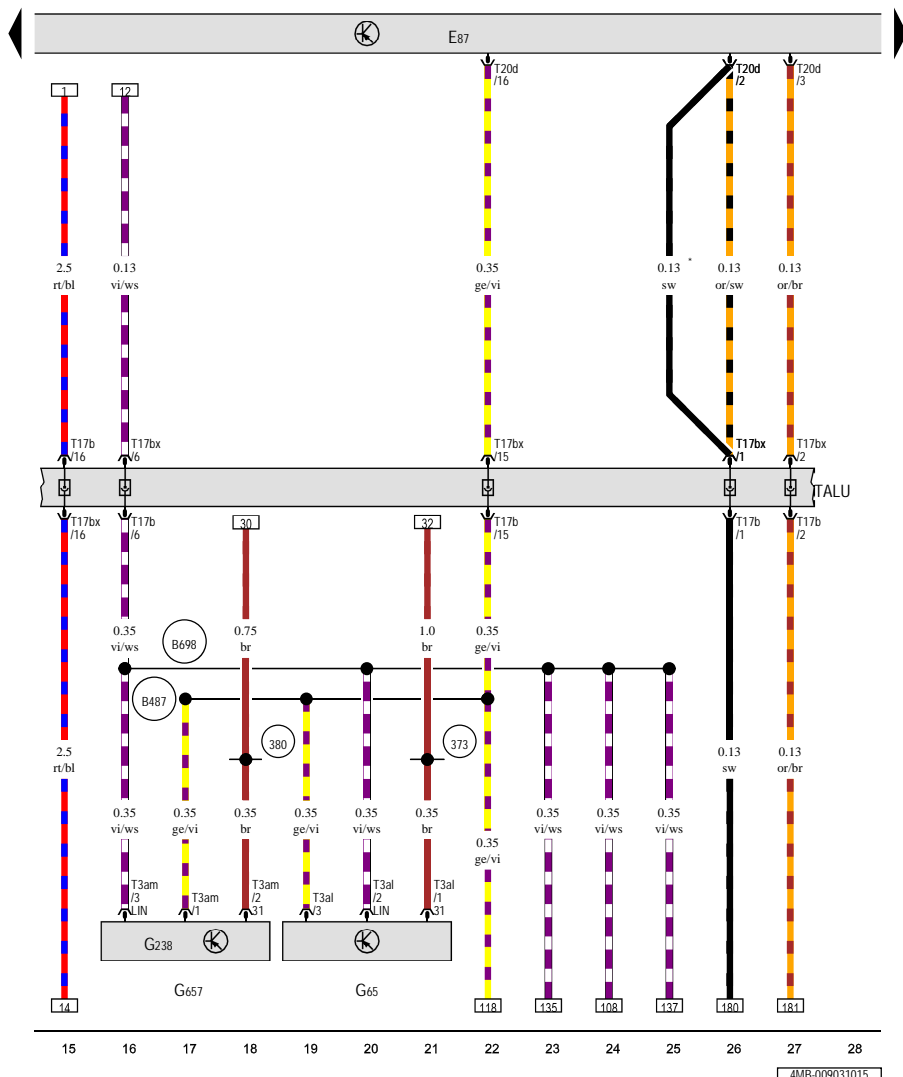


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

前部空调操作和显示单元, 高压传感器, 空气质量传感器, 新鲜空气进气道中的空气湿度传感器

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- G65 - 高压传感器
- G238 - 空气质量传感器
- G657 - 新鲜空气进气道中的空气湿度传感器
- T3al - 3 芯插头连接, 黑色
- T3am - 3 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17bx - 17 芯插头连接, 红色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- B487 - 连接 23, 在主导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 逐渐投入使用

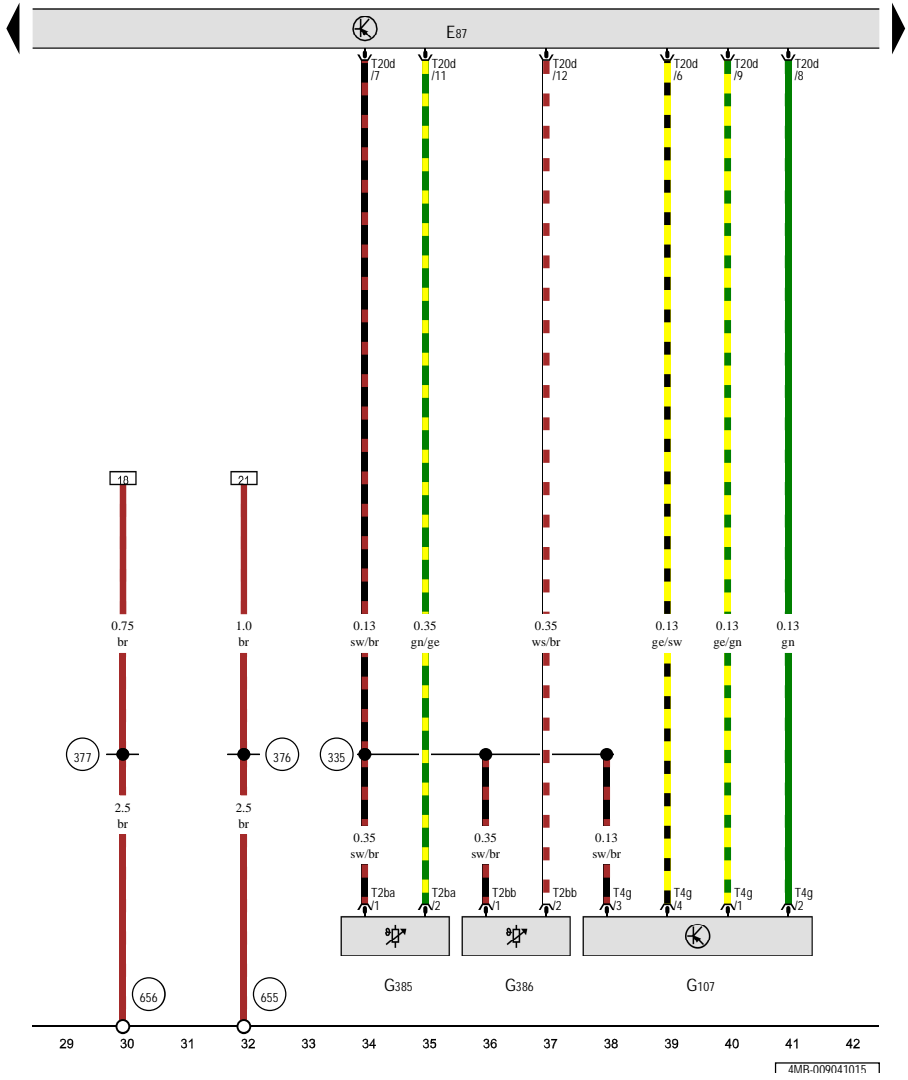
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色





前部空调操作和显示单元, 阳光照射光电传感器, 左前仪表板出风口温度传感器, 右前仪表板出风口温度传感器

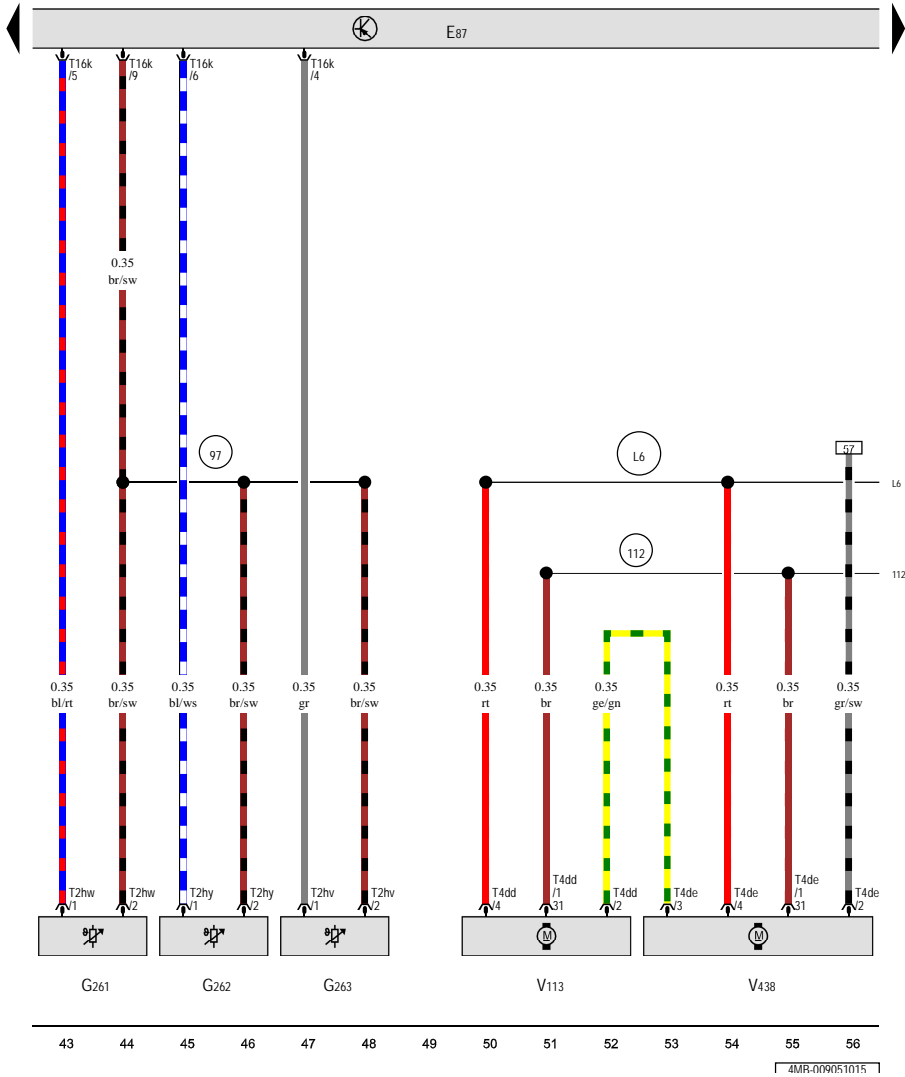
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- G107 - 阳光照射光电传感器
- G385 - 左前仪表板出风口温度传感器
- G386 - 右前仪表板出风口温度传感器
- T2ba - 2 芯插头连接, 黑色
- T2bb - 2 芯插头连接, 黑色
- T4g - 4 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- 335 - 接地连接 5, 在仪表板导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 377 - 接地连接 12, 在主导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- 656 - 接地点, 在右侧大灯上

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



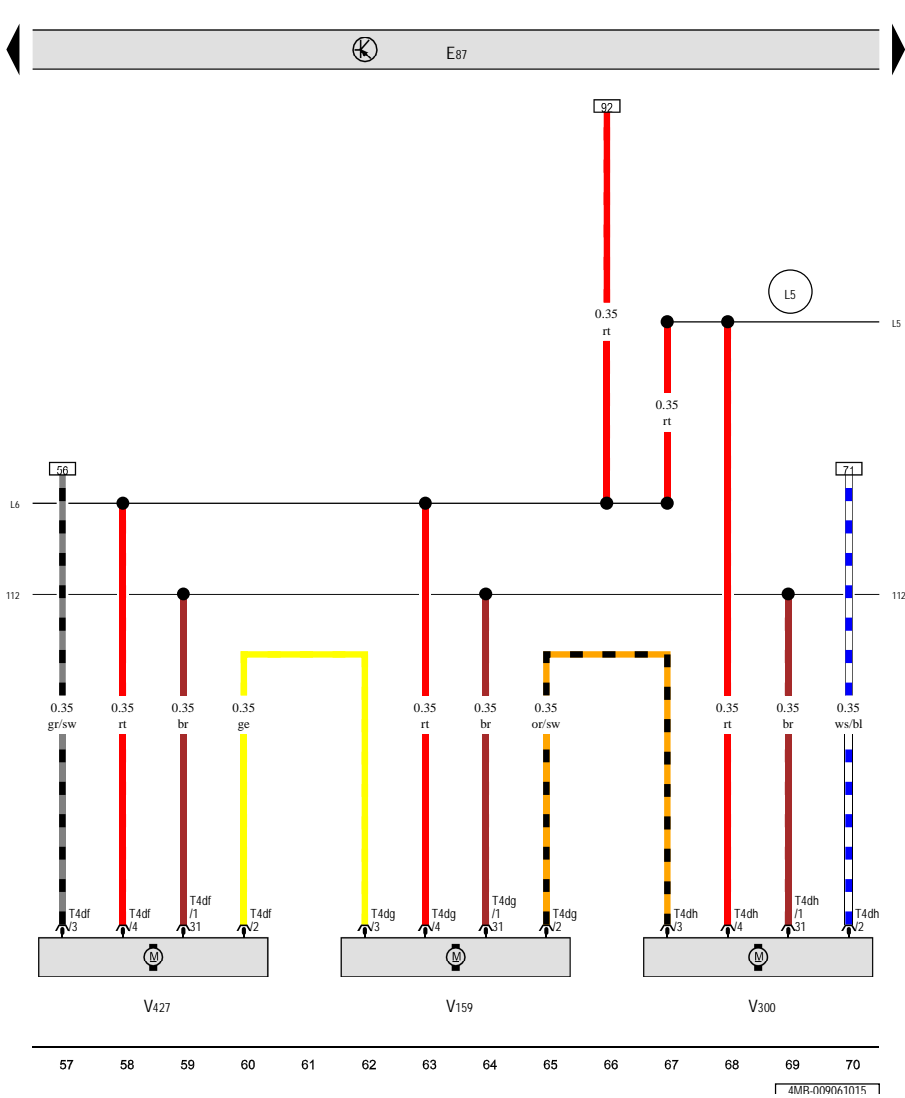
前部空调操作和显示单元, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 车内空气循环风门伺服电机, 新鲜空气风门伺服电机

- E87 - 前部空调操作和显示单元 
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- T2hv - 2 芯插头连接, 黑色
- T2hw - 2 芯插头连接, 黑色
- T2hy - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dd - 4 芯插头连接, 黑色
- T4de - 4 芯插头连接, 黑色
- T16k - 16 芯插头连接, 黑色 
- V113 - 车内空气循环风门伺服电机
- V438 - 新鲜空气风门伺服电机
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- L6 - 连接 2, 在空调器导线束中



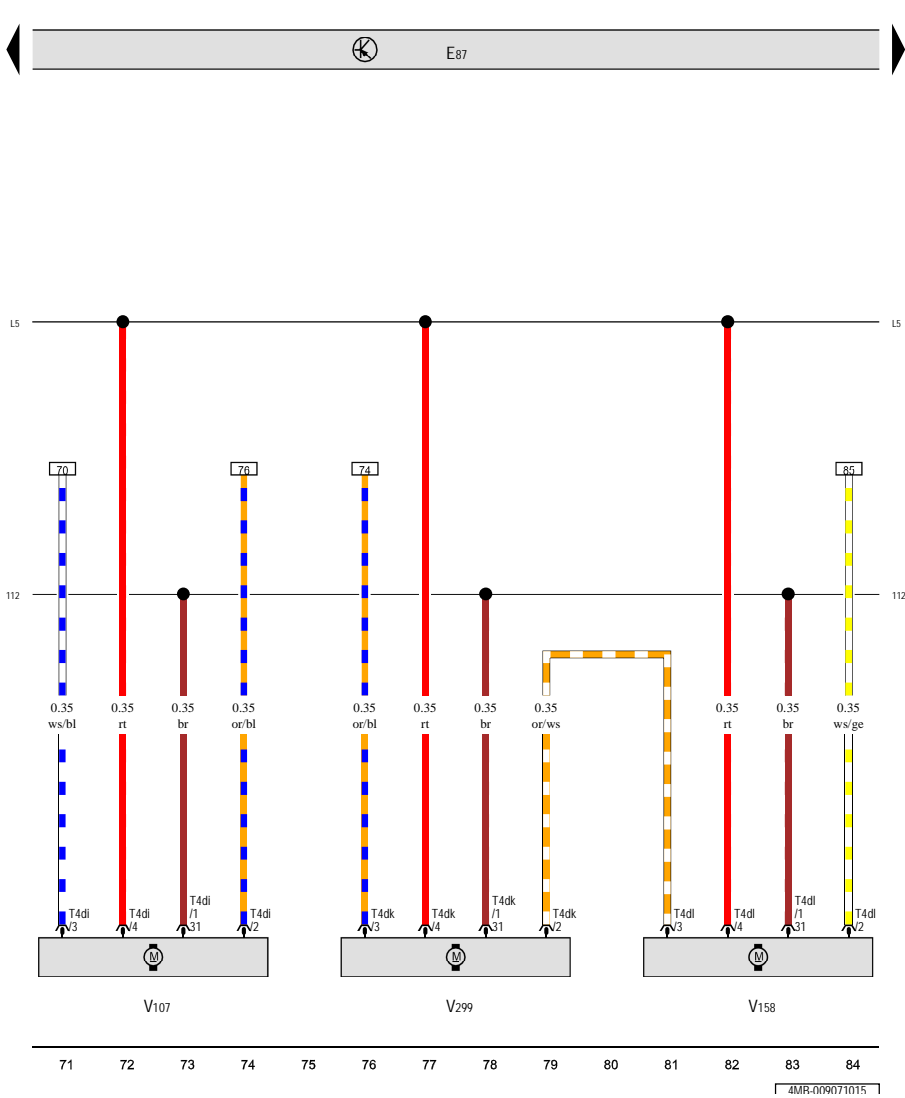
前部空调操作和显示单元, 右侧温度风门伺服电机, 右侧出风口伺服电机, 后侧气流分配风门伺服电机

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- T4df - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dg - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- V300 - 右侧出风口伺服电机
- V427 - 侧气 风门伺服电机
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中
- L6 - 连接 2, 在空调器导线束中

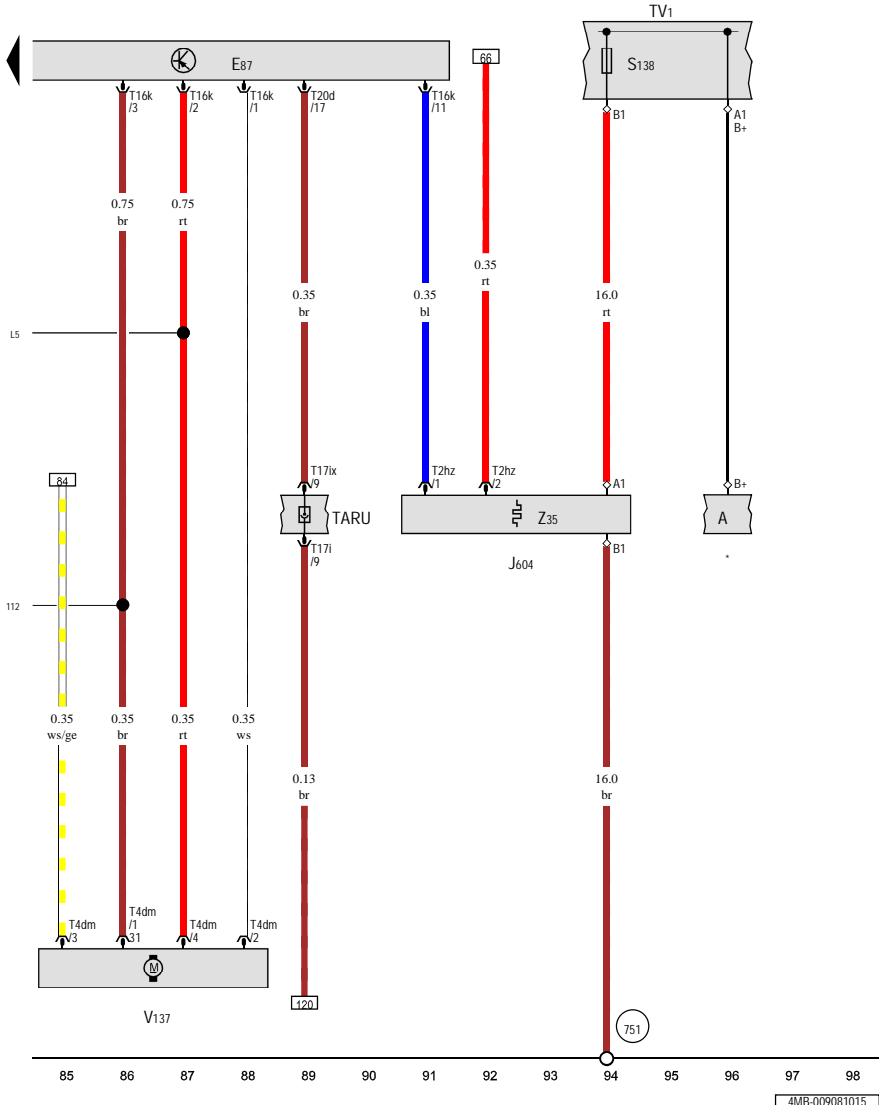


前部空调操作和显示单元, 除霜风门伺服电机, 左侧温度风门伺服电机, 左侧出风口伺服电机

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dk - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dl - 4 芯插头连接, 黑色
- V107 - 风门伺服电机
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V299 - 左侧出风口伺服电机
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中



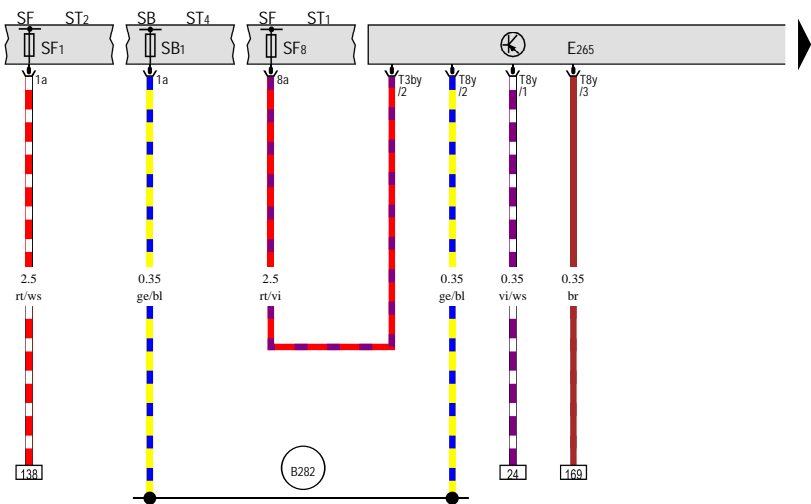
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



前部空调操作和显示单元, 空气辅助加热控制单元, 熔断保险丝 5, 后部温度风门伺服电机, 空气辅助加热装置加热元件

- A - 电
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- J604 - 空气 控制单元
- S138 - 保险丝 5
- T2hz - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dm - 4 芯插头连接, 黑色
- T16k - 16 芯插头连接, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17ix - 17 芯插头连接, 蓝色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TARU - 右侧 A 柱上的下部连接位置
- TV1 - 线器, 电
- V137 - 后部温度风门伺服电机
- Z35 - 空气 置 元
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- 751 - 右侧 A 柱上的接地点 2
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



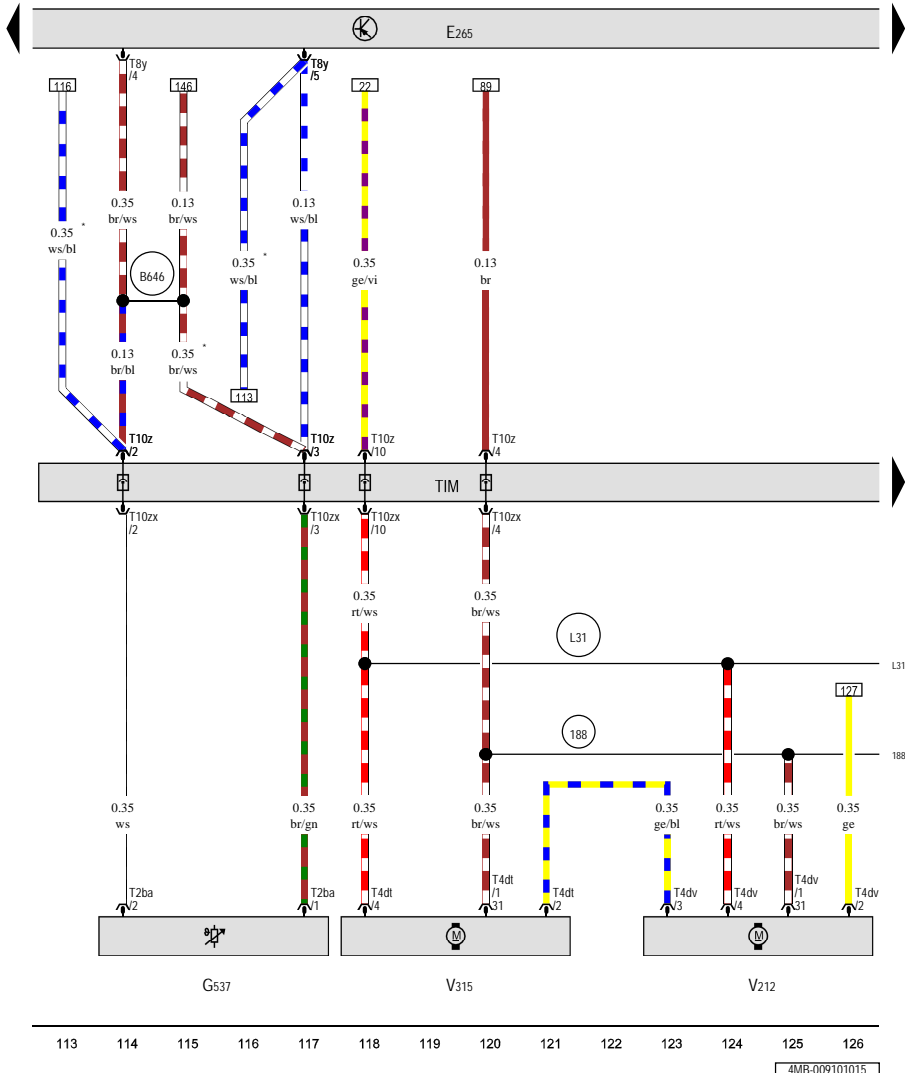
后部空调操作和显示单元

- E265 - 部空调操作和显示单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝架 1
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝架 2
- ST4 - 保险丝架 4
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- T3by - 3 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- B282 - 连接 6 (15a), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

后部空调操作和显示单元, 后部仪表板出风口温度传感器, 左 B 立柱和脚部空间锁
阀伺服电机, 左后出风口伺服电机

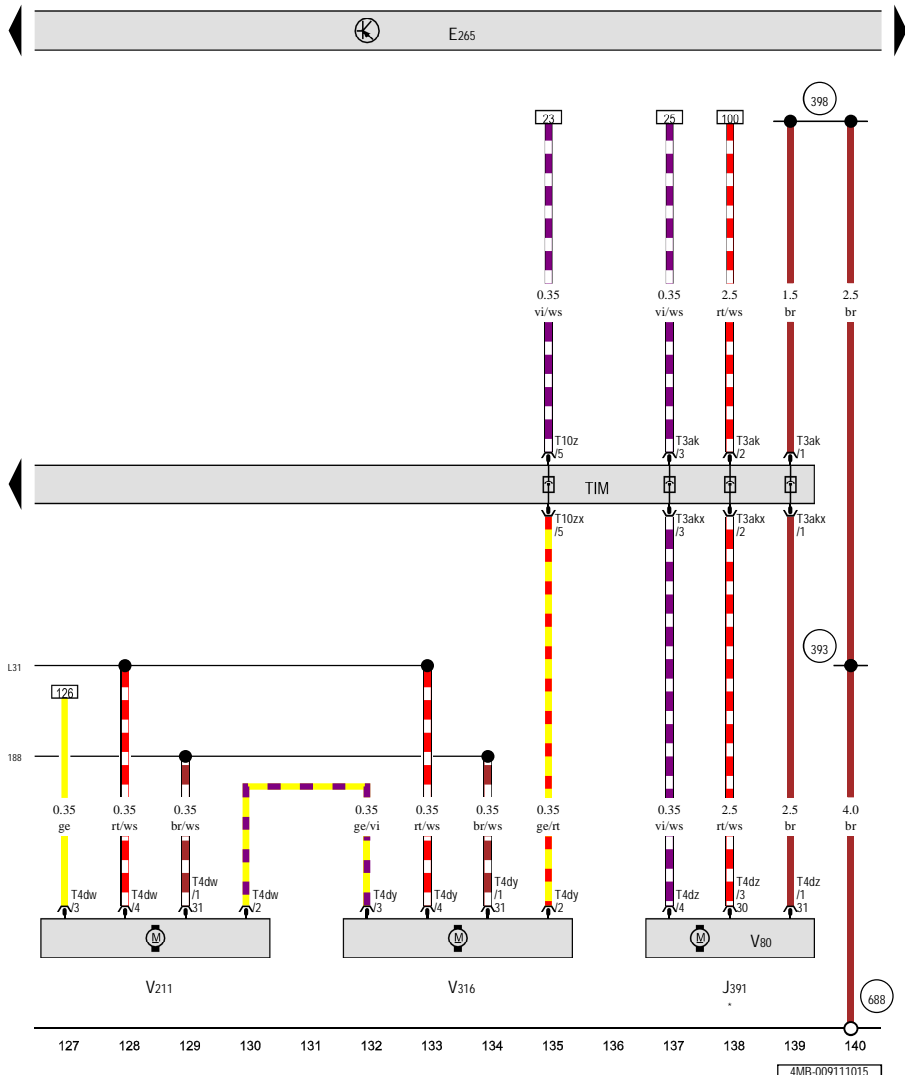
- E265 - 部空调操作和显示单元
- G537 - 部仪表板出风口温度传感器
- T2ba - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dt - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dv - 4 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- T10z - 10 芯插头连接, 黑色
- T10zx - 10 芯插头连接, 黑色
- TIM - 车内的中部连接位置
- V212 - 左 B 柱和脚部空间 伺服电机
- V315 - 左 出风口伺服电机
- 188 - 接地连接 3, 在空调器导线束中
- B646 - 连接 3 (), 在主导线束中
- L31 - 连接 (5), 在空调器导线束中
- * - 逐渐投入使用



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

后部空调操作和显示单元, 后部新鲜空气鼓风机控制单元, 后部新鲜空气鼓风机, 右 B 立柱和脚部空间锁闭阀伺服电机, 右后中间出风口伺服电机

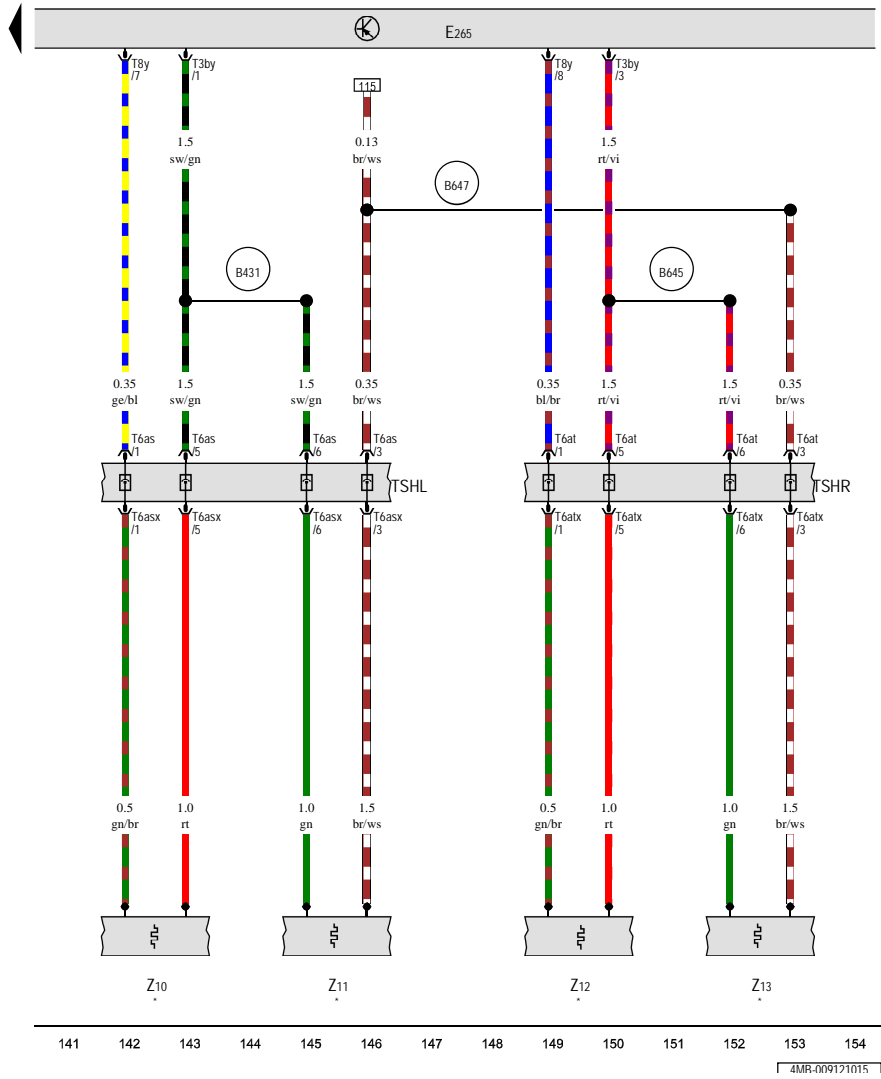
- E265 - 部空调操作和显示单元
- J391 - 部新鲜空气鼓风机控制单元
- T3ak - 3 芯插头连接, 黑色
- T3akx - 3 芯插头连接, 黑色
- T4dw - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dy - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dz - 4 芯插头连接, 黑色
- T10z - 10 芯插头连接, 黑色
- T10zx - 10 芯插头连接, 黑色
- TIM - 车内的中部连接位置
- V80 - 部新鲜空气鼓风机
- V211 - 右 B 柱和脚部空间 伺服电机
- V316 - 右 中间出风口伺服电机
- 188 - 接地连接 3, 在空调器导线束中
- 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- L31 - 连接 (5), 在空调器导线束中
- * - 布线的部



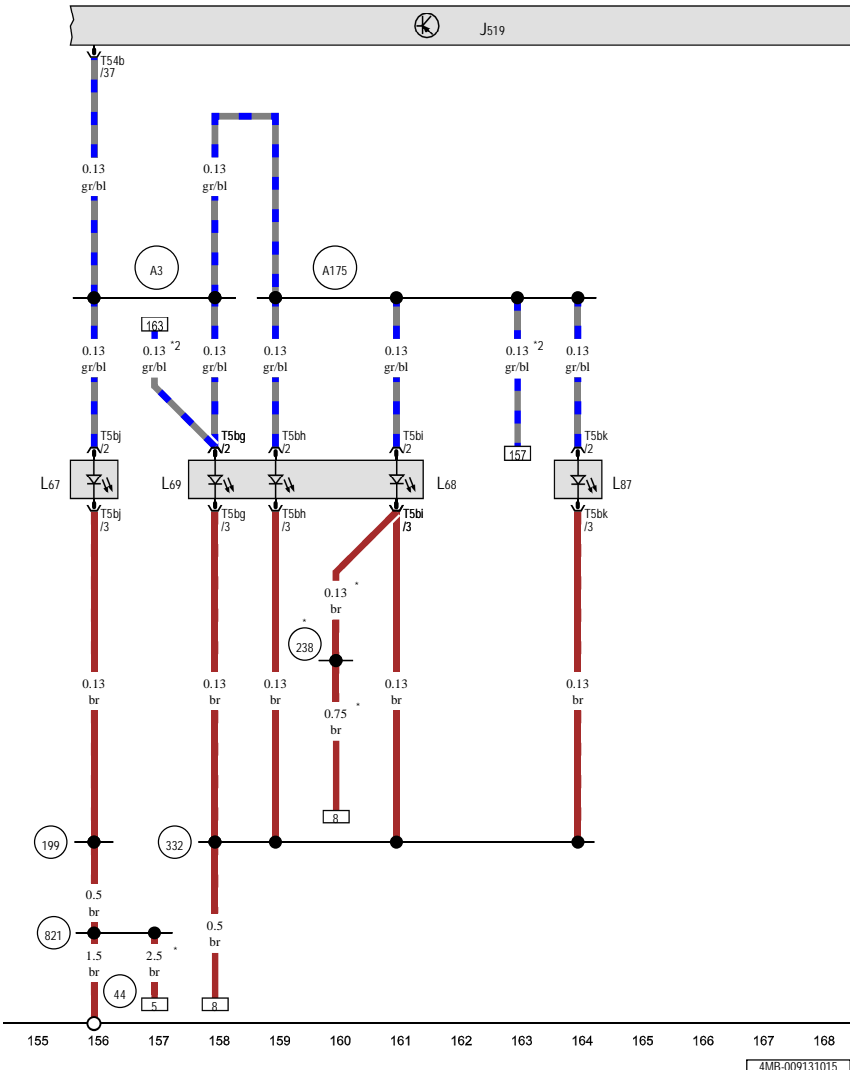
后部空调操作和显示单元, 左侧可加热式后座椅, 可加热左侧后座椅靠背, 右侧可加热式后座椅, 可加热右侧后座椅靠背

- E265 - 部空调操作和显示单元
- T3by - 3 芯插头连接, 黑色
- T6as - 6 芯插头连接, 绿色
- T6asx - 6 芯插头连接, 绿色
- T6at - 6 芯插头连接, 绿色
- T6atx - 6 芯插头连接, 绿色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- TSHL - 左 连接位置
- TSHR - 右 连接位置
- Z10 - 左侧
- Z11 - 左侧
- Z12 - 右侧
- Z13 - 右侧
- B431 - 连接 (), 在主导线束中
- B645 - 连接 2 (), 在主导线束中
- B647 - 连接 4 (), 在主导线束中
- * - 布线的部

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



车载电网控制单元, 左侧仪表板出风口照明灯泡, 中间仪表板出风口照明灯泡, 后座中间出风口照明灯



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J519 - 车 电 控制单元
- L67 - 左侧仪表板出风口照 灯
- L68 - 中间仪表板出风口照 灯
- L69 - 右侧仪表板出风口照 灯
- L87 - 中间出风口照 灯
- T5bg - 5 芯插头连接, 黑色
- T5bh - 5 芯插头连接, 黑色
- T5bi - 5 芯插头连接, 黑色
- T5bj - 5 芯插头连接, 黑色
- T5bk - 5 芯插头连接, 黑色
- T54b - 54 芯插头连接, 黑色
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 332 - 接地连接 4, 在仪表板导线束中
- 821 - 接地连接 7, 在仪表板导线束中
- A3 - 连接 (58), 在仪表板导线束中
- A175 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
- * - 仅用于带右置方向盘的汽车
- *2 - 逐渐投入使用

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 后座左出风口照明灯泡, 后座右出风口照明灯, 空调器电磁离合器, 空调压缩机调节阀

- J519 - 车 电 控 制 单 元
- J533 - 总 线 接 口
- L88 - 左 出 风 口 照 灯
- L89 - 右 出 风 口 照 灯
- N25 - 空 调 器 电 器
- N280 - 空 调 压 机 调 节 阀
- T2ia - 2 芯 插 头 连 接
- T2ib - 2 芯 插 头 连 接
- T2km - 2 芯 插 头 连 接, 黑 色
- T3av - 3 芯 插 头 连 接, 黑 色
- T54a - 54 芯 插 头 连 接, 黑 色
- T54b - 54 芯 插 头 连 接, 黑 色
- T73a - 73 芯 插 头 连 接, 黑 色
- 79 - 接 地 点, 在 左 侧 B 柱 上
- 371 - 接 地 连 接 6, 在 主 导 线 束 中
- 372 - 接 地 连 接 7, 在 主 导 线 束 中
- 379 - 接 地 连 接 14, 在 主 导 线 束 中
- 381 - 接 地 连 接 16, 在 主 导 线 束 中
- 720 - 接 地 点, 在 右 侧 B 柱 上
- B732 - 连 接 2 (58s), 在 主 导 线 束 中
- B776 - 连 接 1 (CAN 总 线, 高), 在 主 导 线 束 中
- B777 - 连 接 1 (CAN 总 线,), 在 主 导 线 束 中
- B816 - 连 接 2 (CAN 总 线, 高), 在 主 导 线 束 中
- B817 - 连 接 2 (CAN 总 线,), 在 主 导 线 束 中
- * - 汽 车

