

八四

七四

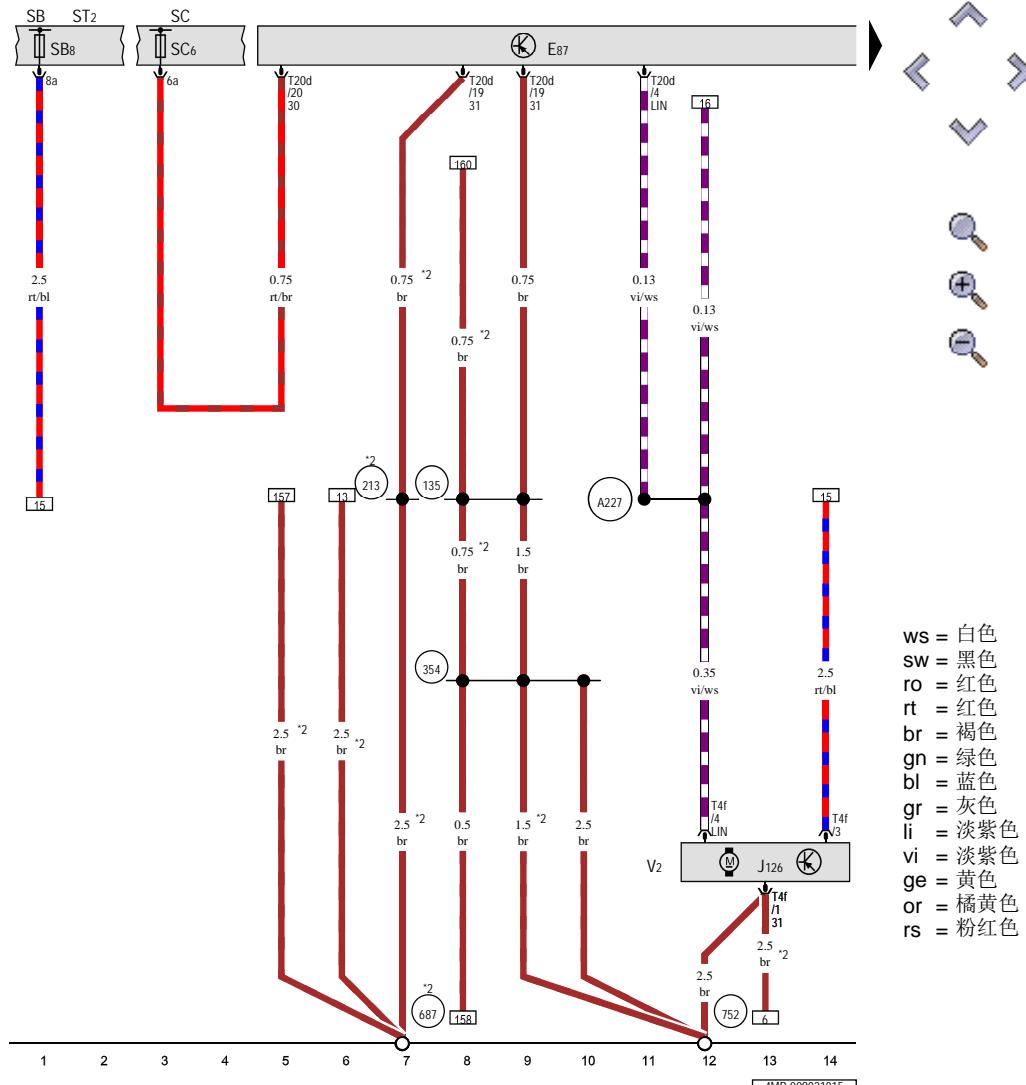
2016/12/18 星期日  
10.20

空调器 , (KH5)  
自 2015 年 6 月起

www.Car60.cc

## 电路图

前部空调操作和显示单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, 新鲜空气鼓风机



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

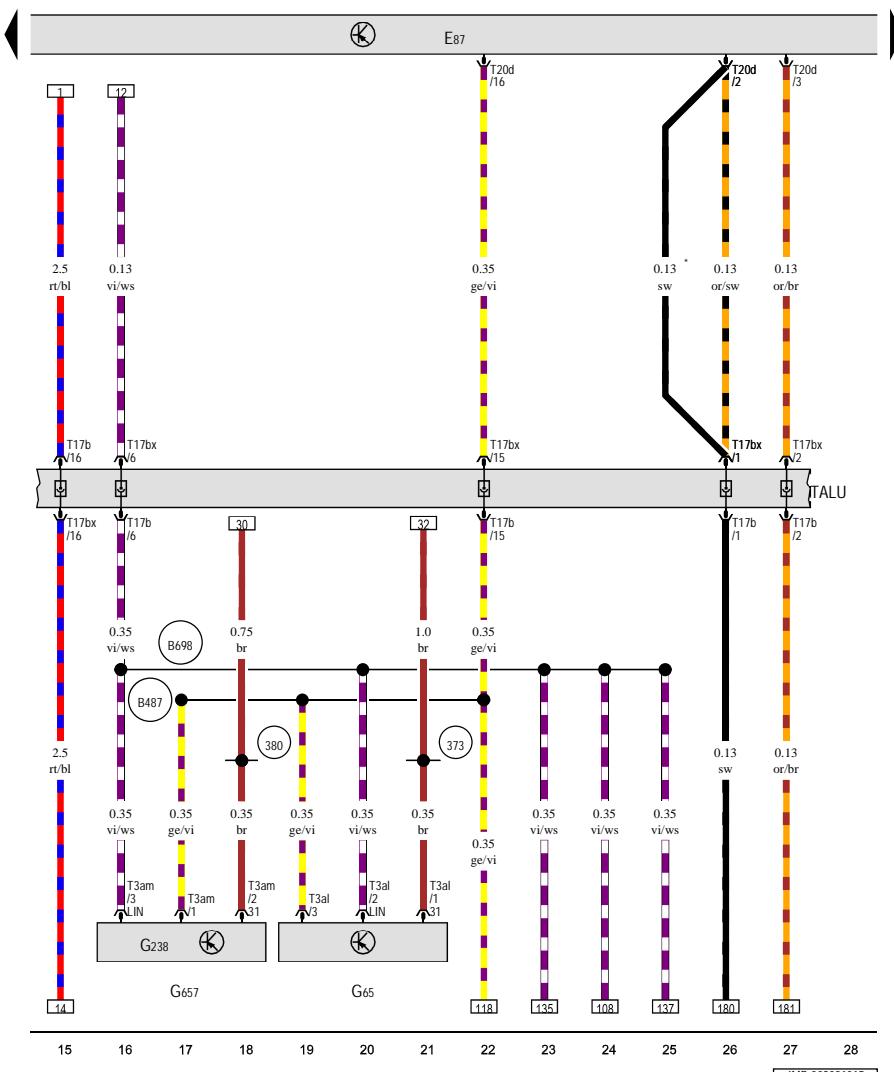
www.Car60.cc

## 电路图

前部空调操作和显示单元, 高压传感器, 空气质量传感器, 新鲜空气进气道中的空气湿度传感器

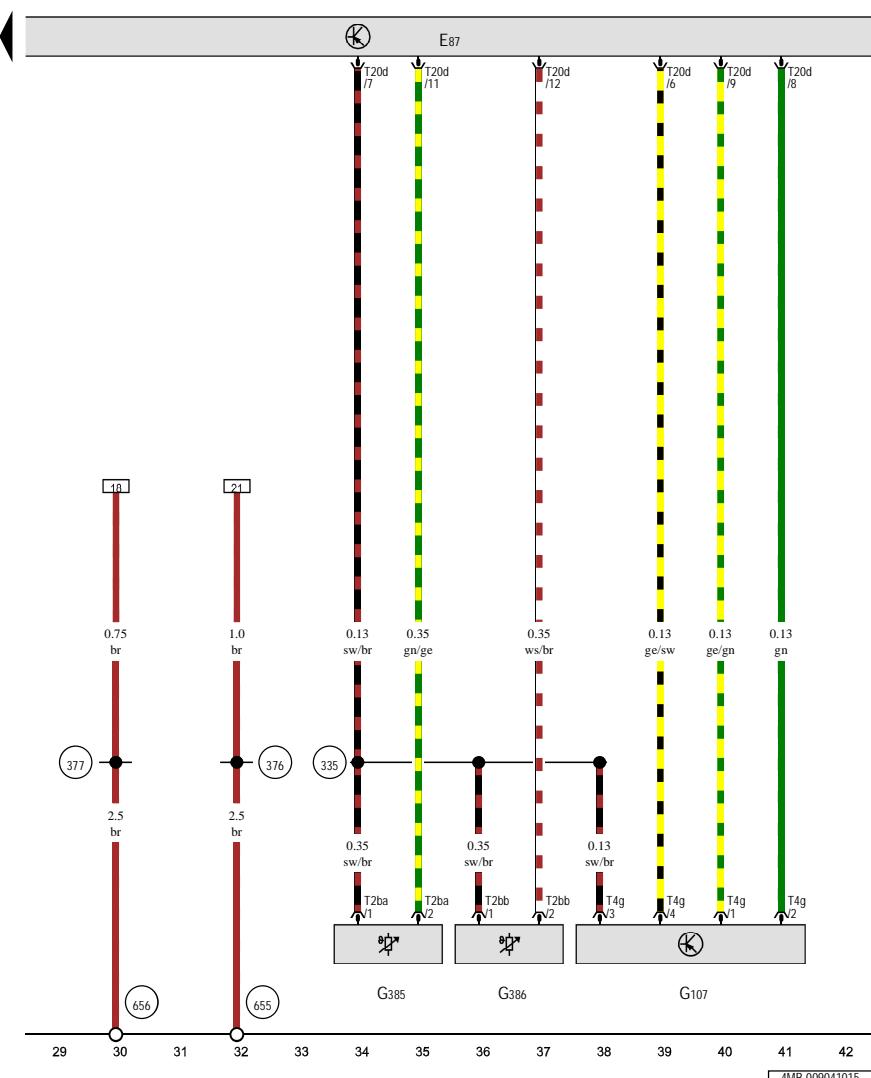
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- G65 - 高压传感器
- G238 - 空气质量传感器
- G657 - 新鲜空气进气道中的空气湿度传感器
- T3al - 3 芯插头连接, 黑色
- T3am - 3 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17bx - 17 芯插头连接, 红色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- B487 - 连接 23, 在主导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 逐渐投入使用

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



www.Car60.cc

## 电路图

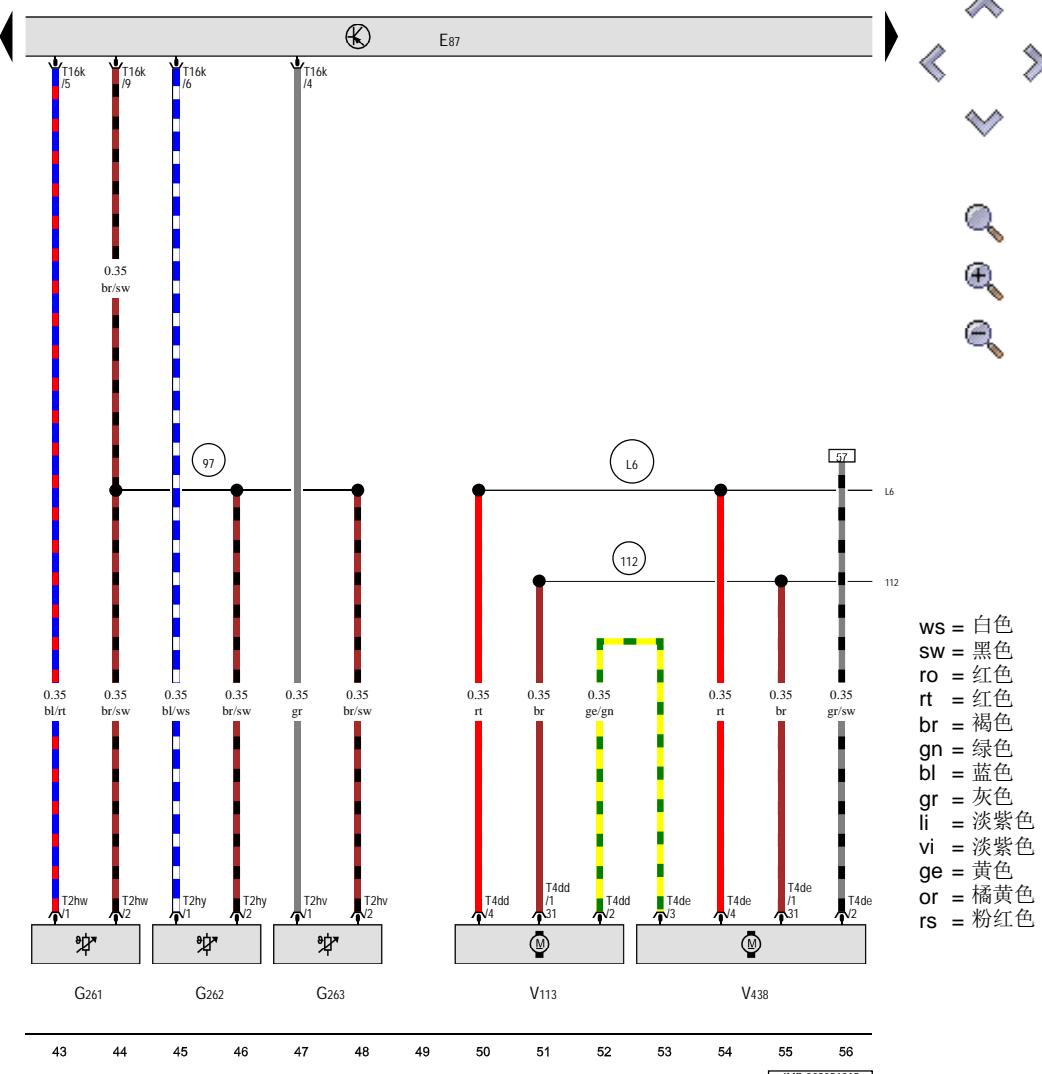


前部空调操作和显示单元, 阳光照射光电传感器, 左前仪表板出风口温度传感器, 右前仪表板出风口温度传感器

- |      |                    |
|------|--------------------|
| E87  | - 前部空调操作和显示单元      |
| G107 | - 阳光照射光电传感器        |
| G385 | - 左前仪表板出风口温度传感器    |
| G386 | - 右前仪表板出风口温度传感器    |
| T2ba | - 2芯插头连接, 黑色       |
| T2bb | - 2芯插头连接, 黑色       |
| T4g  | - 4芯插头连接, 黑色       |
| T20d | - 20芯插头连接, 黑色      |
| 335  | - 接地连接 5, 在仪表板导线束中 |
| 376  | - 接地连接 11, 在主导线束中  |
| 377  | - 接地连接 12, 在主导线束中  |
| 655  | - 接地点, 在左侧大灯上      |
| 656  | - 接地点, 在右侧大灯上      |

WS = 白色  
SW = 黑色  
RO = 红色  
RT = 红色  
BR = 褐色  
GN = 绿色  
BL = 蓝色  
GR = 灰色  
LI = 淡紫色  
VI = 淡紫色  
GE = 黄色  
OR = 橘黄色  
RS = 粉红色

www.Car60.cc



前部空调操作和显示单元, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 右侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 车内空气循环风门伺服电机, 新鲜空气风门伺服电机

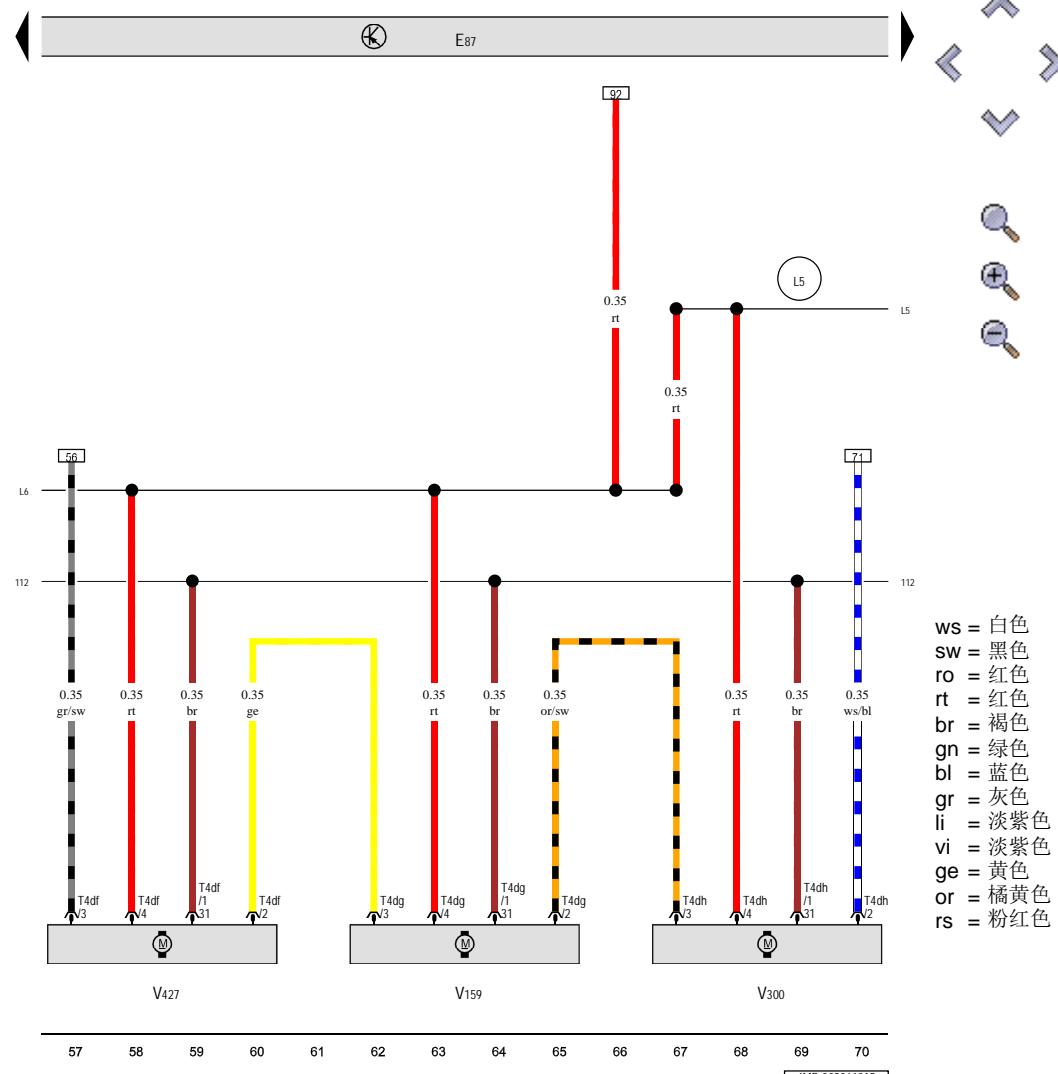
- |      |                    |
|------|--------------------|
| E87  | - 前部空调操作和显示单元      |
| G261 | - 左侧脚部空间出风口温度传感器   |
| G262 | - 右侧脚部空间出风口温度传感器   |
| G263 | - 蒸发器出风口温度传感器      |
| T2hw | - 2芯插头连接, 黑色       |
| T2hw | - 2芯插头连接, 黑色       |
| T2hy | - 2芯插头连接, 黑色       |
| T4dd | - 4芯插头连接, 黑色       |
| T4de | - 4芯插头连接, 黑色       |
| T16k | - 16芯插头连接, 黑色      |
| V113 | - 车内空气循环风门伺服电机     |
| V438 | - 新鲜空气风门伺服电机       |
| 97   | - 接地连接 1, 在空调器导线束中 |
| 112  | - 接地连接 2, 在空调器导线束中 |
| L6   | - 连接 2, 在空调器导线束中   |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

前部空调操作和显示单元, 右侧温度风门伺服电机, 右侧出风口伺服电机, 后侧气流分配风门伺服电机

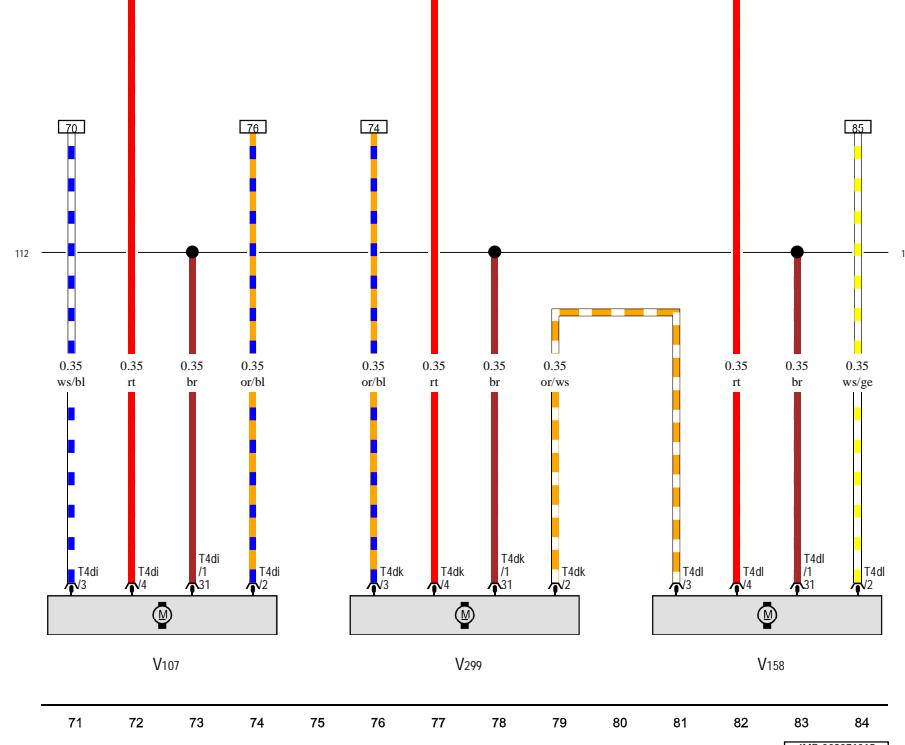
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- T4df - 4芯插头连接, 黑色
- T4dg - 4芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4芯插头连接, 黑色
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- V300 - 右侧出风口伺服电机
- V427 - 侧气风门伺服电机
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中
- L6 - 连接 2, 在空调器导线束中



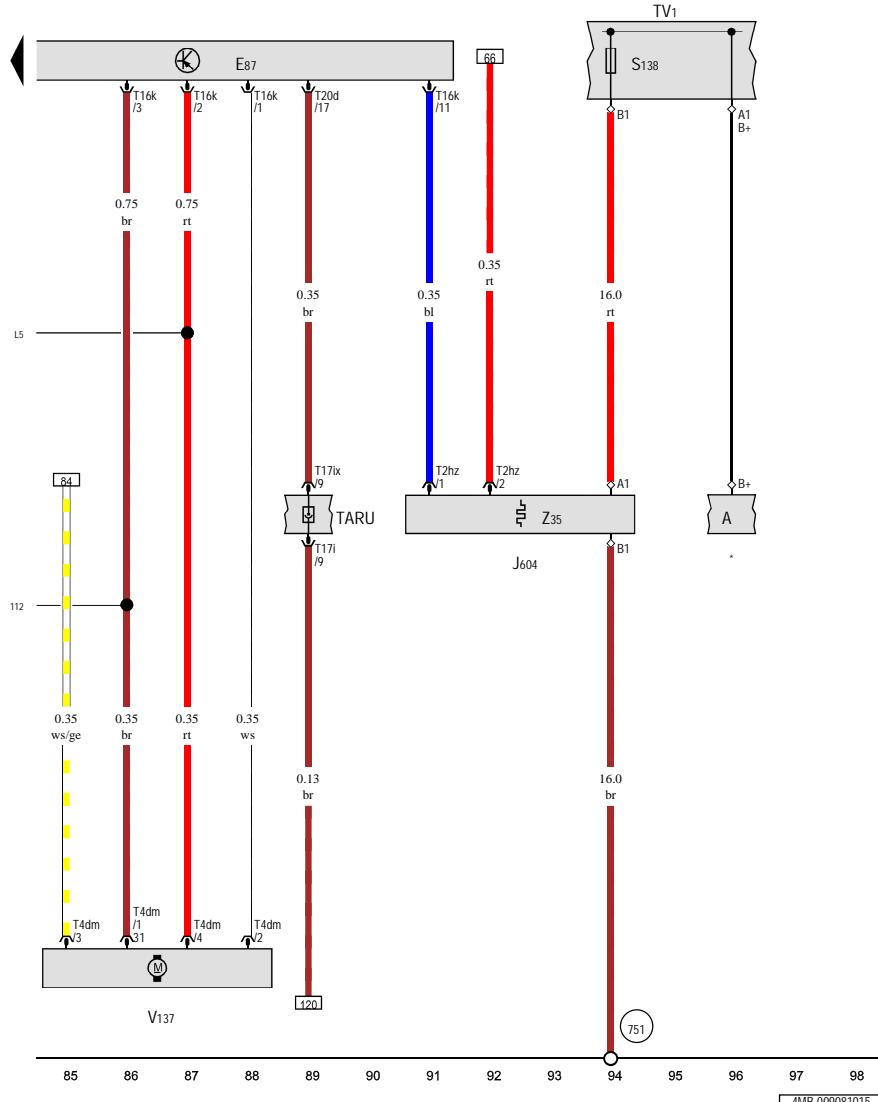
www.Car60.cc

前部空调操作和显示单元, 除霜风门伺服电机, 左侧温度风门伺服电机, 左侧出风口伺服电机

- E87 - 前部空调操作和显示单元
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dk - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dl - 4 芯插头连接, 黑色
- V107 - 风门伺服电机
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V299 - 左侧出风口伺服电机
- 112 - 接地连接 2, 在空调器导线束中
- L5 - 连接 1, 在空调器导线束中



www.Car60.cc



## 电路图

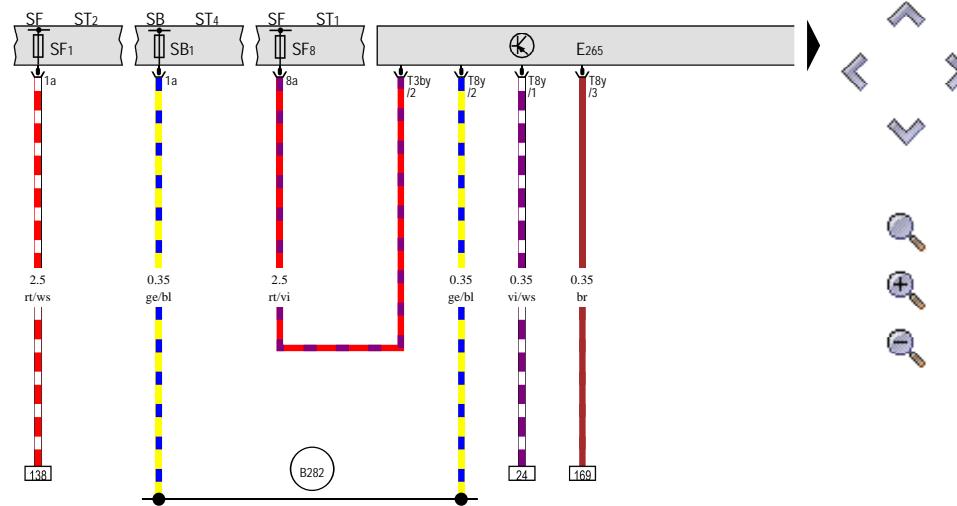
前部空调操作和显示单元, 空气辅助加热控制单元, 熔断保险丝 5, 后部温度风门伺服电机, 空气辅助加热装置加热元件

- |       |                    |
|-------|--------------------|
| A     | - 电                |
| E87   | - 前部空调操作和显示单元      |
| J604  | - 空气 辅助加热控制单元      |
| S138  | - 保险丝 5            |
| T2hz  | - 2 芯插头连接, 黑色      |
| T4dm  | - 4 芯插头连接, 黑色      |
| T16k  | - 16 芯插头连接, 黑色     |
| T17i  | - 17 芯插头连接, 蓝色     |
| T17ix | - 17 芯插头连接, 蓝色     |
| T20d  | - 20 芯插头连接, 黑色     |
| TARU  | - 右侧 A 柱上的下部连接位置   |
| TV1   | - 线器, 电            |
| V137  | - 后部温度风门伺服电机       |
| Z35   | - 空气 位置 元          |
| 112   | - 接地连接 2, 在空调器导线束中 |
| 751   | - 右侧 A 柱上的接地点 2    |
| L5    | - 连接 1, 在空调器导线束中   |
| *     | - 见保险丝布置所适用的电路图    |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

## 电路图



## 后部空调操作和显示单元

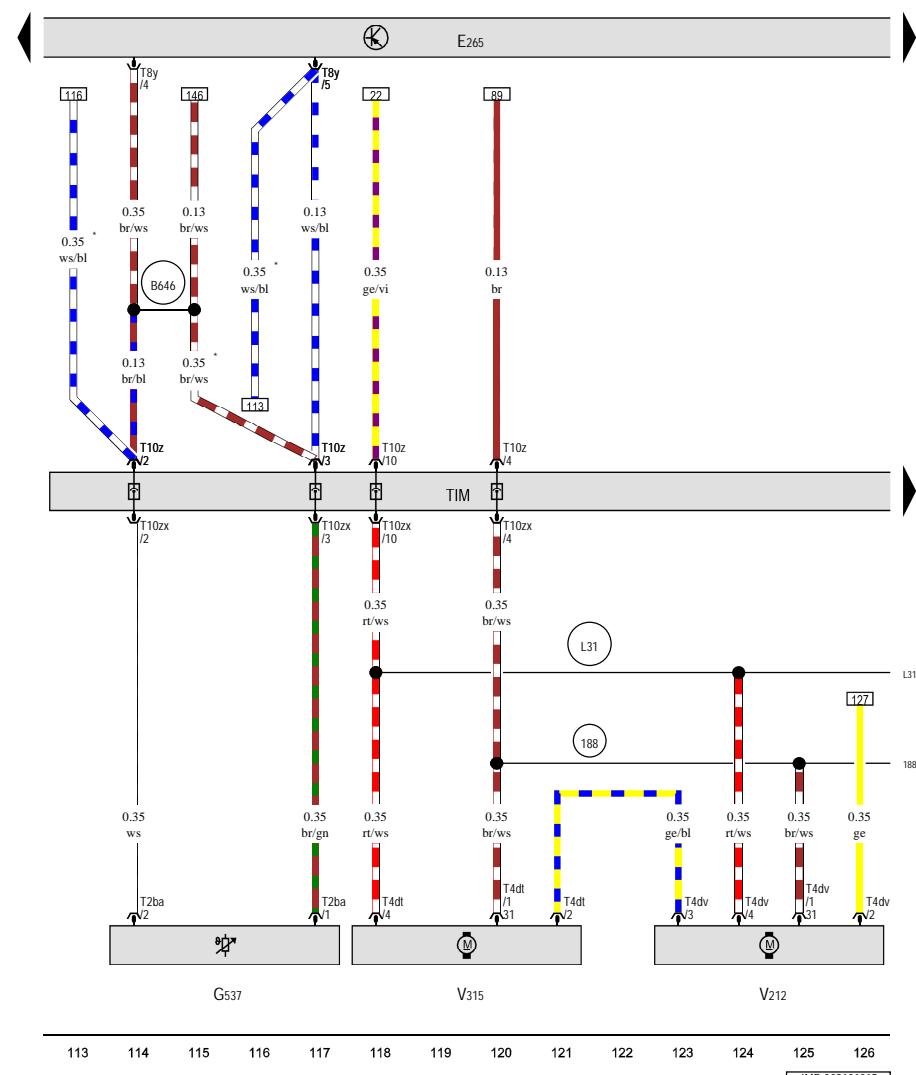
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝架 1
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝架 2
- ST4 - 保险丝架 4
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- T3by - 3 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- B282 - 连接 6 (15a), 在主导线束中
- \* - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

4MP-009001015

www.Car60.cc



后部空调操作和显示单元, 后部仪表板出风口温度传感器, 左 B 立柱和脚部空间锁  
阀伺服电机, 左后出风口伺服电机

- E265 - 部空调操作和显示单元
- G537 - 部仪表板出风口温度传感器
- T2ba - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dt - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dv - 4 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- T10z - 10 芯插头连接, 黑色
- T10zx - 10 芯插头连接, 黑色
- TIM - 车内的中部连接位置
- V212 - 左 B 柱和脚部空间 伺服电机
- V315 - 左 出风口伺服电机
- 188 - 接地连接 3, 在空调器导线束中
- B646 - 连接 3 ( ), 在主导线束中
- L31 - 连接 (5 ), 在空调器导线束中
- \* - 逐渐投入使用

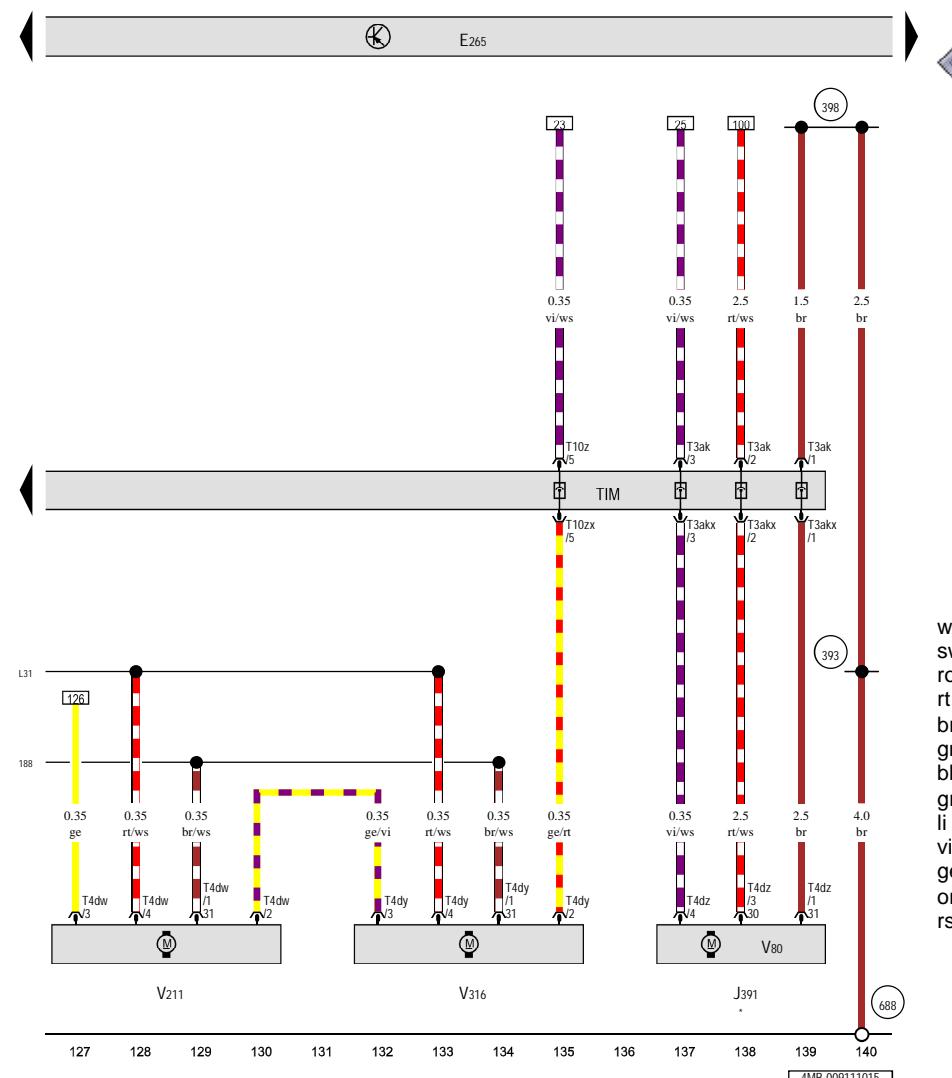
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

4MP-009101015

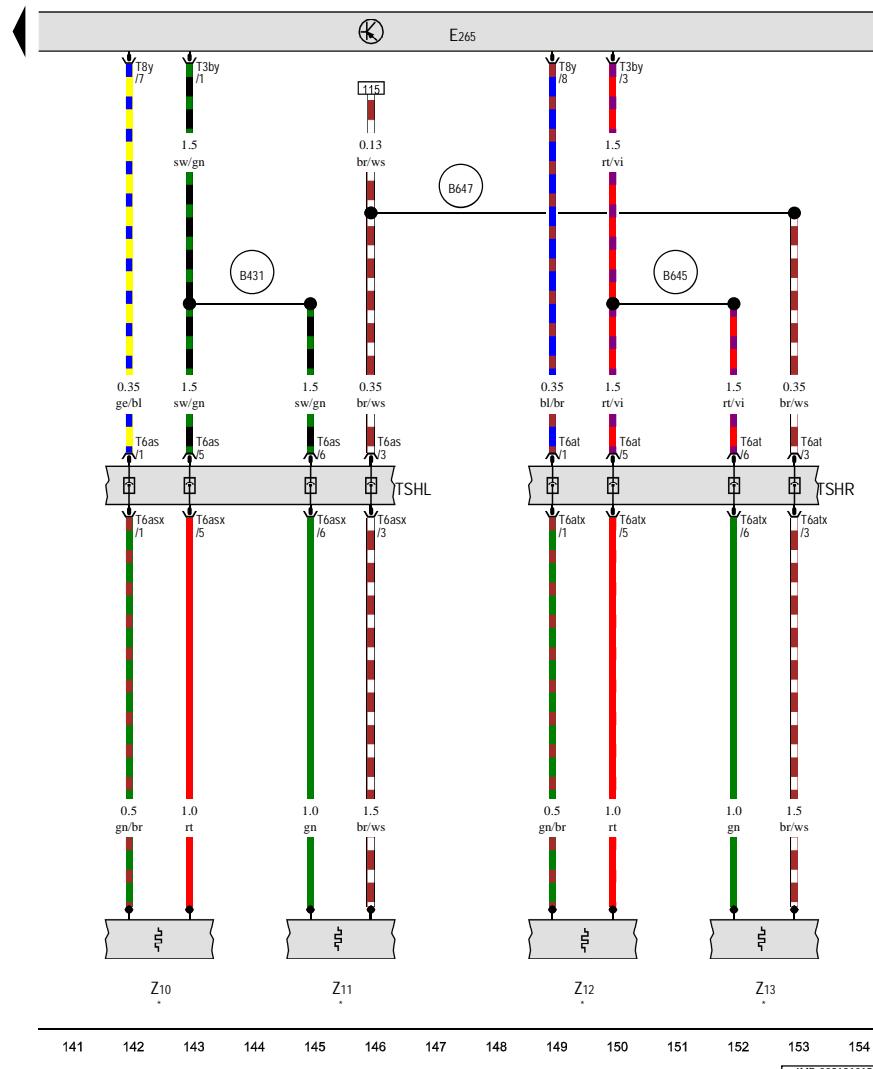
## 电路图



后部空调操作和显示单元, 后部新鲜空气鼓风机控制单元, 后部新鲜空气鼓风机, 左  
B 立柱和脚部空间锁闭阀伺服电机, 右后中间出风口伺服电机

- |       |                    |
|-------|--------------------|
| E265  | - 部空调操作和显示单元       |
| J391  | - 部新鲜空气鼓风机控制单元     |
| T3ak  | - 3 芯插头连接, 黑色      |
| T3akx | - 3 芯插头连接, 黑色      |
| T4dw  | - 4 芯插头连接, 黑色      |
| T4dy  | - 4 芯插头连接, 黑色      |
| T4dz  | - 4 芯插头连接, 黑色      |
| T10z  | - 10 芯插头连接, 黑色     |
| T10zx | - 10 芯插头连接, 黑色     |
| TIM   | - 车内的中部连接位置        |
| V80   | - 部新鲜空气鼓风机         |
| V211  | - 右 B 柱和脚部空间 伺服电机  |
| V316  | - 右 中间出风口伺服电机      |
| 188   | - 接地连接 3, 在空调器导线束中 |
| 393   | - 接地连接 28, 在主导线束中  |
| 398   | - 接地连接 33, 在主导线束中  |
| 688   | - 接地点 2, 在中央通道上    |
| L31   | - 连接 (5), 在空调器导线束中 |
| *     | - 布线的部             |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## 电路图

后部空调操作和显示单元, 左侧可加热式后座椅, 可加热左侧后座椅靠背, 右侧可加热式后座椅, 可加热右侧后座椅靠背

E265 - 部空调操作和显示单元

T3by - 3芯插头连接, 黑色

T6as - 6芯插头连接, 绿色

T6asx - 6芯插头连接, 绿色

T6at - 6芯插头连接, 绿色

T6atx - 6芯插头连接, 绿色

T8y - 8芯插头连接, 黑色

TSHL - 左 连接位置

TSHR - 右 连接位置

Z10 - 左侧

Z11 - 左侧

Z12 - 右侧

Z13 - 右侧

B431 - 连接 ( ), 在主导线束中

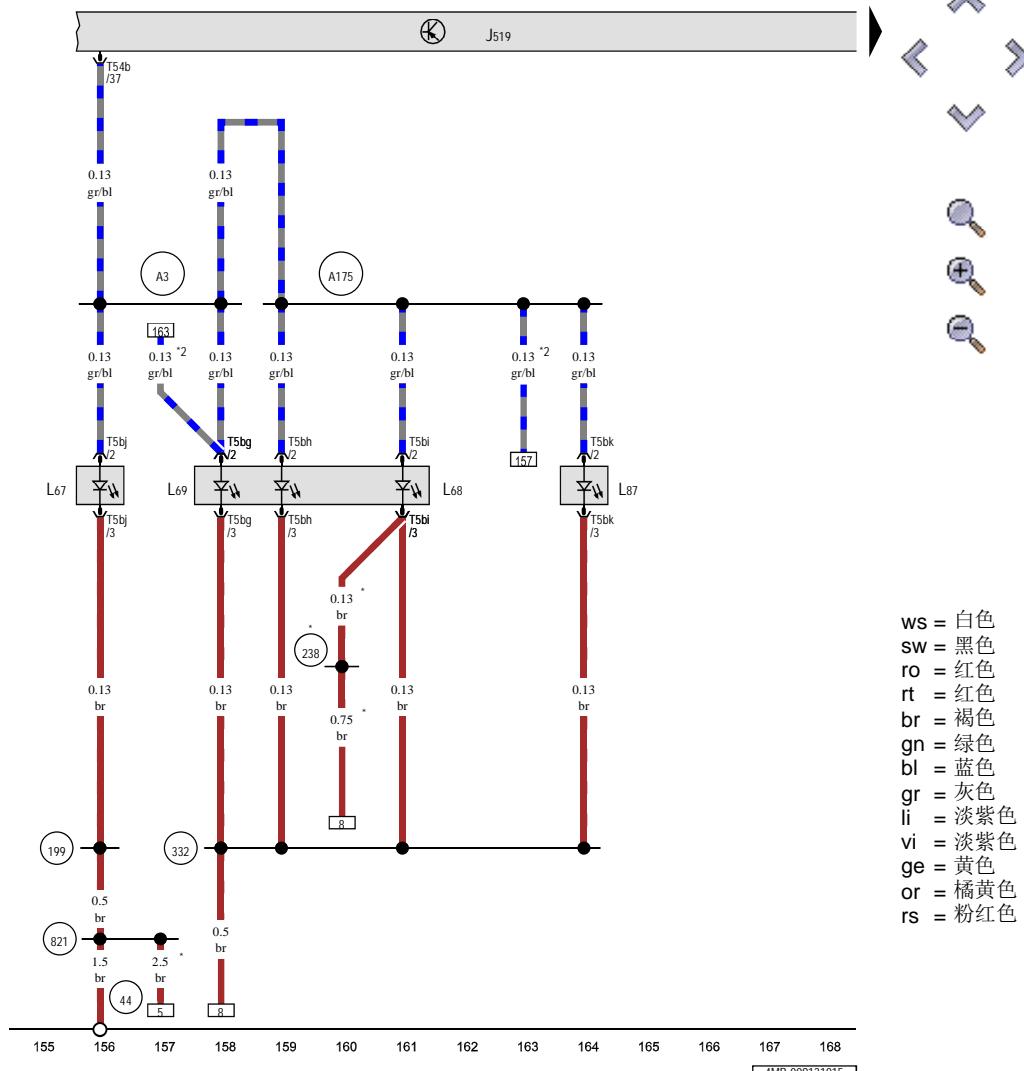
B645 - 连接 2 ( ), 在主导线束中

B647 - 连接 4 ( ), 在主导线束中

\* - 布线的部

www.Car60.cc

车载电网控制单元, 左侧仪表板出风口照明灯泡, 中间仪表板出风口照明灯泡, 后风中间出风口照明灯



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

- J519 - 车电控制单元
- L67 - 左侧仪表板出风口照灯
- L68 - 中间仪表板出风口照灯
- L69 - 右侧仪表板出风口照灯
- L87 - 中间出风口照灯
- T5bg - 5芯插头连接, 黑色
- T5bh - 5芯插头连接, 黑色
- T5bi - 5芯插头连接, 黑色
- T5bj - 5芯插头连接, 黑色
- T5bk - 5芯插头连接, 黑色
- T54b - 54芯插头连接, 黑色
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 332 - 接地连接 4, 在仪表板导线束中
- 332 - 接地连接 7, 在仪表板导线束中
- 821 - 连接 (58), 在仪表板导线束中
- A3 - 连接 (58s), 在仪表板导线束中
- A175 - 仅用于带右置方向盘的汽车
- \*2 - 逐渐投入使用

www.Car60.cc

## 电路图

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 后座左出风口照明灯泡, 后座右出风口照明灯, 空调器电磁离合器, 空调压缩机调节阀

J519 - 车电控制单元

J533 - 总线接口

L88 - 左出风口照灯

L89 - 右出风口照灯

N25 - 空调器电器

N280 - 空调压机调

T2ia - 2芯插头连接

T2ib - 2芯插头连接

T2km - 2芯插头连接, 黑色

T3av - 3芯插头连接, 黑色

T54a - 54芯插头连接, 黑色

T54b - 54芯插头连接, 黑色

T73a - 73芯插头连接, 黑色

79 - 接地点, 在左侧B柱上

371 - 接地连接6, 在主导线束中

372 - 接地连接7, 在主导线束中

379 - 接地连接14, 在主导线束中

381 - 接地连接16, 在主导线束中

720 - 接地点, 在右侧B柱上

B732 - 连接2(58s), 在主导线束中

B776 - 连接1(CAN总线, 高), 在主导线束中

B777 - 连接1(CAN总线, ), 在主导线束中

B816 - 连接2(CAN总线, 高), 在主导线束中

B817 - 连接2(CAN总线, ), 在主导线束中

\* - 汽车

